



V.U. Gert Robert
Bosakker 8
9050 Gentbrugge

Gent DE BELLEMAN

N-VA Gent voor een bruisende stationsbuurt

De immense werken aan het station zorgen voor grote hinder voor passanten, maar ook en vooral voor omwonenden. Die kijken uit naar de afronding van het hele project, wanneer het vele stof is gaan liggen. Maar je kan natuurlijk geen omelet maken zonder eieren te breken.

De N-VA is er steeds voorstander van geweest om ons station een grote beurt te geven. Meer passagiers op de trein betekent immers minder mensen in de wagen, minder files en minder vervuiling. Het is dan ook niet meer dan logisch dat ook de omgeving van het station zo efficiënt mogelijk gebruikt wordt en het aanbod aan wonen en werken (letterlijk) verhoogd wordt. Immers, wie vlakbij het station woont of werkt, zal ook meer geneigd zijn om het openbaar vervoer te gebruiken in plaats van de wagen. (Lees verder pagina 2.)



Peter Dedecker:
'Het is onbegrijpelijk dat onze vraag om enkele appartementen te voorzien op maat van gehandicapten door de gemeenteraad op hoongelach onthaald werd.'

Burgemeestersrapport

Daniël Termont (sp.a) behaalt in de burgemeestersenquête van het Nieuwsblad 7,4/10. Een zeer fraai resultaat dat hoger ligt dan het Vlaamse gemiddelde van 6,6/10. **Felicitaties over de partijgrenzen heen** zijn hier zeker gepast! We onderstrepen graag zijn (volgens ons) sterkste punten: zijn aanspreekbaarheid voor alle Gentenaren en kordaatheid zijn er zonder twijfel twee van. Verder siert het de burgemeester ook dat hij weigert om zijn burgemeesterschap te combineren met een parlementsztijte.

GENT IN VLAANDEREN

Als constructieve oppositiepartij dienen we echter ook in te gaan op de zaken die volgens ons beter kunnen. Zo is het duidelijk dat de burgemeester **veel sterker de Gentse kaart moet trekken in Brussel**, niet in het minst bij zijn eigen partij. Sp.a zetelt immers sinds jaar en dag in de Vlaamse regering en tot voor kort ook in de federale. De vergelijking met andere steden, vooral Antwerpen, loopt echter geheel mank: zo had Termonts partijgenote, toenmalig minister Van Brempt, heel wat geld veil voor nieuwe bus- en tramlijnen in Vlaanderen, behalve in Gent. Voor de tweede stad van Vlaanderen is dat bijzonder jammer.

NALEVING IMMIGRATIEWETGEVING

Een belangrijk actueel dossier waar burgemeester Termont in mijn ogen tekort schiet, is de lopende regularisatie van illegale migranten. Zo kondigde Termont aan dat hij de politie geen opdracht zal geven om mensen van wie de aanvraag om verder in het land te verblijven is afgekeurd, het bevel te geven om het Belgische grondgebied te verlaten. Dit kan echt niet: **een burgemeester hoort zich aan de wet te houden en deze af te dwingen, ook wanneer hij of zij daar niet akkoord mee is.**

VERKEERSVEILIGHEID

Een ander punt dat steeds terugkeert, is het gebrek aan een **doorgedreven beleid op het vlak van verkeersveiligheid**. Er werden de voorbije jaren wel heel wat 30 km/u-zones ingevoerd, maar deze worden nauwelijks afgedwongen. Dit is zeker in schoolomgevingen echter een absolute noodzaak. Ook de invalswegen richting stadscentrum zijn helaas nog steeds geen toonbeeld van verkeersveiligheid.

Als gemeenteraadslid geef ik burgemeester Termont een kritisch rapport, met goede punten maar ook enkele aandachtspunten. Hopelijk neemt hij deze constructieve kritiek ter harte en maakt hij hier de komende drie jaar ook werk van.

Helga Stevens,
uw gemeenteraadslid en
Vlaams volksvertegenwoordiger,
Sint-Amandsberg



N-VA Gent voor een bruisende stationsbuurt (vervolg pagina 1)

De stationsomgeving is naast de Middeleeuwse Kuip het tweede hart van ons geliefde Gent. Hoogbouw roept bij velen dan ook doemscenario's op. **We moeten erover waken dat we in onze stationsbuurt het fiasco van Brussel-Noord niet herhalen.** We willen in ons Gent geen pure kantoorwijken die na 18.00 uur compleet verlaten en doods zijn. Het is daarom belangrijk om voor een goede mix te zorgen van kantoorruimte en vooral veel woongelegenheden. **Geen enkel gebouw zou na de kantooruren leeg mogen zijn, ook niet deze het dichtst bij het station.** Bovendien moeten we ervoor zorgen dat de gebouwen die bedoeld zijn om in te wonen, daar ook effectief voor gebruikt worden, via een efficiënt systeem van controle en sanctionering. **De macht van het geld mag de acute nood aan woningen niet nog groter maken door overal kantoren in te richten.**

Trouwens, over geld gesproken: dankzij het Vlaamse grond- en pandendecreet zal ook een aanzienlijk deel van de begrote woningen als sociale woning verkocht moeten worden aan wie het wat moeilijker heeft. **Het is echter onbegrijpelijk dat onze vraag om een (beperkt) aantal appartementen voor gehandicapten, in de gemeenteraad op hoon gelach onthaald werd.** De locatie vlakbij het station zou de mobiliteit en zelfstandigheid van deze mensen toch net enorm kunnen vergroten? Het werd dan ook meteen duidelijk waar de prioriteiten liggen van het gemeentebestuur.

*Peter Dedecker,
Politiek secretaris N-VA,
Ledeberg*

Termont schiet eigen plannen af

Heeft u ooit al een bouwaanvraag ingediend terwijl u stiekem hoopte geen vergunning te krijgen? Neen? Nochtans is net dat wat burgemeester Termont voor mekaar speelde. Hij diende bij de Vlaamse overheid een dossier in voor een wedstrijdstadion naar aanleiding van de kandidatuur van ons land en Nederland voor het Wereldkampioenschap Voetbal in 2018, maar zegt anderszinds 'grote vraagtekens te hebben bij de haalbaarheid'.

Aan de goedkeuring van het dossier, dat de stad samen met AA Gent moest opstellen, is een leensubsidie van 10 miljoen euro verbonden. Als België en Nederland het WK binnenhalen, zullen uiteindelijk in twee Vlaamse steden wedstrijden gespeeld worden. Met zijn twijfelende houding geeft Termont de plannen van Gent als gaststad voor het WK echter zelf een stevige knauw. Hoe kan onze kandidatuur geloofwaardig overkomen als ze niet voluit gedragen en verdedigd wordt door de burgemeester?

GENT IS PERFECTE GASTSTAD

Wie wél gelooft in Gent is

Vlaams minister van Sport Philippe Muyters (N-VA). Uit een onderzoek komt Gent als meest geschikte gaststad in Vlaanderen naar voren. We hebben dan ook al een locatie, een lokaal draagvlak én een ploeg die meespeelt aan de top van de competitie.

STADSBESTUUR TREUZELT

Toch lijkt het het stadsbestuur niet menens om Gent als voetbalstad echt op de kaart te plaatsen. Bijna tien jaar sleept het Artevelde-dossier nu al aan, en er zitten nog altijd maar 400 palen in de grond. De financiering van het stadion loopt mank, en zolang tramlijn 4 niet doorgetrokken wordt is er ook geen bereikbaarheid met het openbaar vervoer. Met alle overlast van dien.



Gent heeft nochtans een topclub. Die verdient ook een topinfrastructuur.

*Laurens De Vos,
bestuurslid,
Gent-centrum*

Gent heeft een topclub. Die verdient een topinfrastructuur.

De armoede in Gent blijft stijgen



Jeroen Lemaître: 'Straks is Gent niet alleen de gezelligste, maar ook de armste stad van Vlaanderen.'

Wanneer we de eerste helft van 2009 vergelijken met dezelfde periode van 2008 dan zien we een erg verontrustende evolutie.

Het aantal leefloners steeg met 11,4 %. Gemiddeld waren er per maand 4 428 leefloners. In 2008 waren er dit nog 3 974. Dat cijfer ligt beduidend hoger dan in andere centrumsteden. Een zeer markante stijging dus, die een stevige weerslag heeft op het budget van het OCMW. De uitgaven aan leeflonen zijn in vergelijking met het eerste semester van 2008 gestegen met 15 %. In absolute cijfers komt deze stijging overeen met een bedrag van 2,2 miljoen euro.

HUIDIGE DAKLOZENOPVANG VOLDOET NIET MEER

Er zijn ook meer en meer daklozen in Gent. De nachtopvang die door het stadsbestuur wordt ingericht is ruimschoots onvoldoende om aan de grote vraag te voldoen. Ook organisaties in het welzijnswerk krijgen steeds meer aanvragen voor materiële hulp en ondersteuning. Meer en meer Gentenaars komen in financiële problemen en sterven af op een leven in armoede.

10 000 ASIELZOEKERS EXTRA

De verwachtingen voor 2010 zijn niet veel beter. Deze trends zullen zich naar alle waarschijnlijkheid verder zetten. Bovendien zullen we in 2010 pas echt de gevolgen voelen van de grote regularisaties die nu volop bezig zijn. Voor Gent alleen al mogen we rekenen op ongeveer 10 000 asielzoekers. Velen daarvan zullen, eenmaal geregulariseerd, komen aankloppen bij het OCMW. Het OCMW schat nu al dat er een personeelsuitbreiding van 20 fulltime-equivalenten nodig zal zijn, wat neerkomt op een extra personeelskost van 1,2 miljoen euro per jaar.

Gent mag dan misschien de gezelligste stad van Vlaanderen zijn, als we niet opletten wordt ze binnenkort ook de armste stad van Vlaanderen.

*Jeroen Lemaître,
uw OCMW-raadslid, Sint-Amandsberg*

Buurtbewoner aan het woord: Karine Story

N-VA Gent trekt de boer op en laat enkele Gentenaars aan het woord. In deze editie: Karine Story uit de Sportstraat.

Dag Karine, kan je kort iets meer vertellen over jezelf?

Ik ben Karine, geboren en getogen in Gent, en ik werk in het Jan Palfijnziekenhuis. Ik woon ondertussen al een hele tijd in de Sportstraat, een heel aangename buurt met een goed aanbod aan openbaar vervoer: tramlijnen 2 en 4 zijn vlakbij, en ik kan te voet naar het Sint-Pietersstation. Ik kijk zelfs uit op tuinen met veel groen.

Niet te veel last van de werken aan het station?

Uiteraard, iedereen in de buurt heeft er hier wel mee te maken. Maar na de werken zal het allemaal wel beter zijn. Iets om naar uit te kijken, dus! Al zijn de vrachtwagens die op de Koningin Fabiolalaan denderen en de zone-30 niet respecteren, een doorn in het oog van de hele buurt, net als het vele slijk op de weg. Een ander heikel punt is het probleem met de vele bussen: vier buslijnen door de Sportstraat, waarvan drie naar de Blaarmeersen, lijken me toch een beetje te veel van het goede. Hopelijk verbetert de situatie en zorgt de

petitie van enkele buurtbewoners snel voor de nodige aanpassingen.

Heb je verder nog suggesties voor een aangename buurt?

Volgens mij zou een fietsrek zeker niet misstaan op elke hoek van de straten palend aan de Sportstraat. Deze straat is er een met veel appartementsgebouwen, fietsrekken zijn dus een noodzaak. De huidige fietsrekken puilen helemaal uit. Regelmatig kan je nauwelijks door op het voetpad, laat staan wanneer je een kinderwagen voortduwt. We kunnen die mensen toch niet telkens de rijbaan opsturen? Bovendien zorgen die fietsrekken ook voor een betere zichtbaarheid op de kruispunten omdat men dan geen wagens meer kan foutparkeren binnen de "verboden zone" van vijf meter voor een kruispunt.

Bedankt voor je suggesties, Karine

Karine Story: 'Ik kijk zoals velen uit naar het einde van de werken aan het station.'



REGULARISATIE: DE WAANZIN VOORBIJ



Als een dief in de nacht. Zo sloot de federale regering, onder de toenmalige leiding van Herman Van Rompuy, een akkoord over asiel en migratie. Gevolg: een complete knieval voor de eisen van de Franstaligen, met de PS en cdH op kop. De Vlaamse kiezer vroeg de afschaffing van de snel-Belgwet, een aanpak van de schijnhuwelijken en verstrengde regels inzake volgmigratie, maar kreeg in de plaats een massale, collectieve regularisatie in de maag gesplitst. Een 'oplossing' die de Vlamingen niet willen, gestemd zonder Vlaamse meerderheid in het parlement. Dit kan alleen in België.

Vlaanderen betaalt de rekening

Voor de opvang van de vele duizenden asielzoekers in België wordt 88 % van de rekening doorgeschoven naar Vlaanderen! Vlaanderen krijgt dus niet alleen een beleid

dat het niet wil en waarvoor er zelfs geen democratische meerderheid bestaat. Vlaanderen mag voor dat beleid ook nog eens de rekening betalen. Dit alles met dank

Cijfers FEDASIL over het aantal toe te wijzen asielzoekers

Vlaanderen	6552	88,03 %
Wallonië	840	11,29 %
Brussel	51	0,69 %
TOTAAL	7443	100,00 %

aan CD&V en Open Vld, die het hoofd bogen voor de eisen van de PS. En Letermé, die doet niets ...

Staatssecretaris Courard (PS) verklaarde dat de verdeelsleutel voor de opvang van asielzoekers werd opgesteld op basis van de rijkdom van de gemeenten. Dat lijkt logisch, tot men de verdeling per provincie bekijkt: Waals-Brabant, de rijkste provincie van het land, moet slechts 3 % van de asielzoekers opvangen. Vlaams-Brabant daarentegen moet instaan voor bijna 20 %!



Sarah Smeyers, federaal parlamentslid:

"Vlaanderen moet 88 % van de asielzoekers opvangen. Voor de provincie Oost-Vlaanderen is dat 17,79 %. Terwijl de rijkste provincie van het land, Waals-Brabant, amper 3 % van de asielzoekers moet opvangen. Een cadeautje van de PS, goedgekeurd door de CD&V en Open Vld in een parlement zonder Vlaamse meerderheid. De schande voorbij!"

AANZUIGEFFECT

Een algemene regularisatie trekt nog meer asielzoekers aan. Dat was bij de vorige regularisatie in 1999 zo en dat blijkt nu ook het geval. De mogelijkheid meervoudige asielaanvragen in te dienen, leidt ertoe dat deze mensen hier jarenlang in de illegaliteit verblijven, vaak in erbarmelijke omstandigheden. De N-VA eist dan ook een beperking van het aantal asiel- en regularisatieaanvragen en een strikte controle, zoals dat in Vlaanderen gebeurt.



Sarah Smeyers

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.
 Ik wens het N-VA-programma te ontvangen.

NAAM EN VOORNAAM: _____

STRAAT: _____

POSTCODE: _____

GEMEENTE: _____

TEL: _____

E-POST: _____

GEBORTE DATUM: / /

Terugsturen naar: N-VA, Liefdadigheidsstraat 39 in 1210 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
E: info@n-va.be www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of het verwijderen ervan.

