



Jaargang 9 • Nr.1 - maart 2012 • gent@n-va.be • www.n-va.be/gent

N-VA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

V.U. Gert Robert
Bosakker 8
9050 Gentbrugge

Gent, een stad apart

Gent en haar inwoners zijn in vele opzichten apart. Dat geldt ook op politiek vlak. Waar CD&V in Vlaanderen de tweede grootste partij is, is ze in Gent nog nauwelijks relevant. Het omgekeerde geldt dan weer voor de socialisten: de nationale score van om en bij de 15 procent staat in schril contrast met de Gentse score en de populariteit van de socialisten.

Terwijl de Antwerpse socialiste Monica De Coninck jarenlang een streng en fiks OCMW-beleid voerde, presteerde de Gentse liberaal Geert Versnick net het tegenovergestelde. Politiek gezien zou je nochtans het omgekeerde verwachten.

Gent is ook de enige stad waar het Vlaams Belang er in geslaagd is iets te splitsen: zichzelf. Een aparte stad, met aparte inwoners, maar ook en vooral een prachtige stad, met aangename mensen. Het is voor die stad, en die mensen, voor alle Gentenaren, dat we met de N-VA in oktober en (hopelijk) lang daarna het verschil gaan proberen maken.

Hou ons zeker in de gaten, kom langs voor een gezellig moment op ons eetfestijn, of spring eens binnen in ons kantoor in de Elisabethlaan voor een babbel. Wees welkom!

*Gert Robert
Voorzitter N-VA Gent*

*Kantoor N-VA Gent
Elisabethlaan 53*

tel. 0475 62 68 89 of 09 336 89 98

Gent

Waarom de N-VA, ook in Gent?

Omdat de N-VA geen partij is als de andere. Dat ziet u het best in de Kamer.

Daar zijn er de systeempartijen die benoemen, betuttelen en belasten dat het een lieve lust is, ook al is dat zonder Vlaamse meerderheid. Aan de andere kant is er de N-VA, de uitdager van het systeem die met alle middelen wordt bestreden. Maar wat is de meerwaarde van de N-VA in Gent?

Wij zijn niet de partij van de Grote Dromen. Anders dan de liberale kandidaat-burgemeester dromen wij niet van trams zonder bovenleiding, of van een toren op de Sint-Michielskerk. Mijn god! Wij vinden wel dat de stad nieuwkomers niet tot in lengte van jaren in het Bulgaars moet begroeten; nieuwkomers moeten Nederlands leren: dat is in hun eigen belang. En anders dan de groene kandidaat-schepen willen wij niet dat de auto in de stad verboden wordt.

ZANDBAK VOOR POLITICI

Gent is een prachtige stad, waar het goed wonen is, en dat moet ook zo blijven, liefst zelfs nog meer en beter dan vandaag. Maar net daarom mag onze stad geen zandbak worden voor politici met megalomane projecten, en ook geen opvanghuis voor armlastigen uit alle windstreken.

Siegfried Bracke



UW CENTEN

De stad moet weer aandacht hebben voor wat er écht toe doet: zuinig en efficiënt omspringen met uw centen, strikt en streng zijn voor overlast en kleine of grote criminaliteit, ervoor zorgen dat mensen (ook uit de middenklasse) betaalbaar kunnen wonen. De stad moet ondersteunen wie werkt en onderneemt, moet sociaal beleid voeren dat uitgaat van wederkerigheid: wie krijgt, moet ook iets terugdoen. Zonder taboe of dogma's, ook niet over mobiliteit.

Voor een fiere stad, met de twee voetjes op de grond: dat is de N-VA. Voor u, en alle andere Gentenaars samen.

Groene splijtstof in paars bestuur

Aan 24 jaar paars bestuur in Gent komt op een jaar voor de verkiezingen abrupt een einde. Wie dacht dat de blauwe punten, na vijf jaar afwezigheid in het beleid, nu in de verf zouden mogen gezet worden, komt bedrogen uit.

Verder dan het kwartiertje gratis parkeren - dat een jaar voor de verkiezingen ineens wel mogelijk is - zal Open Vld niet komen. Als coalitiepartner is zij immers in de praktijk al ingeruild voor Groen, dat samen met sp.a naar de kiezer trekt. Niet alleen deelt de stad nu subsidies uit voor elektrische bakfietsen, ei zo na werden een pak nieuwe woningen aan de Oude Dokken vervangen door bomen.

GROENE BRUID PAAIEN

Ondanks de immense nood aan betaalbare woningen in Gent, de kansen die de nabijheid van station Dampoort biedt en het open ruimtelijke gevoel dankzij het immense wateroppervlak van het Handelsdok, is Groen steeds voorstander geweest van een immens park genre Cittadelpark op die locatie. Het aantal woningen werd bij de

Peter Dedecker



discusses over het RUP al verminderd, maar om haar groene bruid te paaien, kondigde sp.a aan nog verder te willen gaan voor meer groen en minder woningen. Onbegrijpelijk!

PRIJZEN WONINGEN DRUKKEN

Er is zeker nood aan meer groen in de stad, vooral in de heel dicht bebouwde 19de-eeuwse gordel, maar laat ons aan de Oude Dokken toch alle opportuniteiten maximaal benutten om extra woningen te bouwen en de prijzen in onze stad te drukken.

Of hoe een jaar voor de verkiezingen paars al vechtend over de straat rolt en Gent niet meer bestuurd wordt.



In de kijker: Isabelle De Clercq

N-VA Gent stelt u graag zijn nieuwste lid voor. Isabelle De Clercq, reeds meer dan 20 jaar een vaste waarde in de Gentse politiek, maakte onlangs de overstap naar onze partij. Wij vroegen haar wat haar drijfveren zijn.

Isabelle, je bent al 20 jaar actief in de politiek, eerst als OCMW-raadslid en sinds 1992 als gemeenteraadslid. En je wil blijkbaar nog een tijd doorgaan. Vanwaar die gedrevenheid?

Ik vind het van groot belang om mensen te kunnen helpen niet alleen vanuit mijn beroep als advocaat, maar ook vanuit de politiek. Ik wil er in het bijzonder naar streven om de stad waarin ik leef, woon en werk ook voor mijn stadsgenoten aangenamer en democratischer te maken.

Welke negatieve evolutie merk je in onze 'schone stad'? Welke problemen worden te weinig aangepakt?

Het is opvallend hoe de armoede in Gent sterk is toegenomen. Dit is gewoon onaanvaardbaar! Ondanks de honderden maatschappelijke werkers die er dagelijks mee bezig zijn, leven alsmaar meer mensen onder de armoedegrens. Een probleem dat de laatste jaren alleen maar groter wordt, en het gevolg is van het foute migratiebeleid van de stad. Dat heeft jarenlang duizenden vreemdelingen naar de stad gelokt, aangezogen door de belofte hier het aards paradijs te vinden. Nu is men de controle totaal kwijt.

Isabelle De Clercq:
"Het breekt mijn hart als ik zie dat vooral kinderen het slachtoffer zijn van de slechte aanpak van het stadsbestuur rond de massale vreemdelingeninstroom."

Iedereen verdient natuurlijk menselijke opvang, maar door de slechte aanpak van het stadsbestuur, dat de grote stroom vreemdelingen niet meer kan managen, zitten nu duizenden mensen in de problemen op vlak van huisvesting, scholing, voeding,... met alle gevolgen van dien. Het breekt mijn hart als ik zie dat kinderen hiervan vaak het slachtoffer zijn. Door die wantoestanden wordt eveneens een hypothek gelegd op de leefbaarheid in bepaalde delen van de stad. Door de omvang ervan is het probleem bovendien onbetaalbaar geworden. Ik hou mijn hart vast voor de toekomst. Nu pas kondigt het stadsbestuur een strengere aanpak aan, maar het is volgens mij al veel te laat.

Het volledige interview kan u lezen op onze website: www.n-vla.be/gent.

Overlastteam Gentse politie is pure verkiezingsstunt

Eén jaar voor de gemeenteraadsverkiezingen komt het stadsbestuur aanzetten met een bijkomend overlastteam om de toenemende overlastfenomenen en misdrijven aan te pakken. Een platte verkiezingsstunt, zegt N-VA-gemeenteraadslid Helga Stevens, want de financiering van de extra agenten is maar tot eind 2012 voorzien.

Gent is er de voorbije jaren niet veiliger op geworden. Bepaalde overlastfenomenen (sluikstorten, buurtoverlast) en misdrijven (wooninbraken, autokraken, diefstallen) nemen sterk toe. De pakkans is klein, waardoor er een gevoel van straffeloosheid is ontstaan. Dat heeft het stadsbestuur recent met zoveel woorden zelf toegegeven.

VEILIGHEID GEEN TOPPRIORITY VOOR BESTUUR

"De huidige coalitie heeft jarenlang onvoldoende geïnvesteerd in de Gentse politie. Het korps is structureel onderbezett, het gevolg van verkeerde paarse keuzes in het verleden. Veiligheid is voor dit bestuur geen toppriority: het politiebudget is de voorbije jaren bijvoorbeeld

een stuk minder snel gegroeid dan het OCMW-budget", aldus Helga Stevens.

RAD VOOR DE OGEN

Pas tijdens het jaar vóór de gemeenteraadsverkiezingen besluit men om in te grijpen via het inzetten van een bijkomend overlastteam. Het gaat echter niet om een structurele aanpak: de financiering voor de extra agenten is immers maar tot eind 2012 in de nieuwe meerjarenbegroting 2012-2014 ingeschreven. De bedoeling is duidelijk: de Gentenaars in het verkiezingsjaar een rad voor de ogen te draaien.

N-VA Gent pleit voor een structurele versterking van het politiekorps. Het gaat niet op om de Gentse wijken na de gemeenteraadsverkiezingen opnieuw aan hun lot over te laten.

*Helga Stevens
N-VA-gemeenteraadslid*



Karlijn
Deene

Mobiliteitsbeleid modderd al jaren aan

Gent is een bruisende en dynamische stad. Inwoners, handelaars, pendelaars en bezoekers verplaatsen zich massaal naar en doorheen onze stad. Om deze verkeersstromen in goede banen te leiden en om onze stad leefbaar te houden is er nood aan een duurzame mobiliteit en een slim parkeerbeleid.

Maar precies hier knelt het schoentje. Het mobiliteitsbeleid in onze stad modderd al jaren aan. Sp.a en Open Vld vermijden een écht debat over duurzaam bewegen en parkeren omdat zij er niet in slagen een gezamenlijk beleid uit te stippelen. "Het is tekenend dat de lang aangekondigde parkeerstudie pas in 2011 is besteld opdat het schepencollege geen knopen meer moet doorhakken vóór de verkiezingen", aldus bestuurslid Karlijn Deene.

Anno 2012 zitten de Gentenaars dus nog steeds opgeschept met een mobiliteitsplan dat dateert uit de vorige eeuw en sterk verouderd is. Niet gehinderd door een langetermijnvisie neemt het stadsbestuur regelmatig beslissingen die volledig haaks staan op een slimme en duurzame mobiliteit. Karlijn: "Het voert bijvoorbeeld een dure promotiecampagne om bezoekers en pendelaars te laten parkeren aan de rand van de stad, terwijl het de eigen ambtenaren wel laat parkeren in het stadscentrum. Het Gentse OCMW bouwt binnenkort zelfs een nieuw parkeergebouw van meer dan vier miljoen euro, waardoor

OCMW-raadsleden en -personeel nog meer worden aangemoedigd om met de wagen naar het centrum van de stad af te zakken."

GENT SLIBT DICHT

Terwijl het stadsbestuur nalaat om een hedendaagse mobiliteitsvisie uit te werken, slibt de stad verder dicht. Bewoners geraken vaak hun auto niet meer kwijt vlakbij huis, en handelaars zien hun klanten wegbliven omdat deze vastzitten in het verkeer of geen parkeerplaats vinden in de buurt. Tijdens piekmomenten zoals het recente Lichtfestival trekt zelfs de politie aan de alarmbel omdat de toestand onhoudbaar wordt.

KNOPEN DOORHAKKEN

"Gent moet een bruisende en dynamische stad kunnen blijven. Wij hopen dat er na 2012 een nieuwe bestuursploeg komt die wél bereid is om de (verkeers) knopen door te hakken en die werk durft te maken van een slimme, hedendaagse en duurzame mobiliteit", besluit Karlijn.

N-VA Gent heet u van harte welkom op haar jaarlijks

Lentefeest

Barbecue € 15
Barbecue kind (12 jaar of jonger) € 8
vegetarische barbecue ook mogelijk (zelfde prijzen)

Wanneer? zondag 22 april 2012 — Aanvang om 11u30
Waar? De Vierde Zaal, Driebeekstraat 2, 9050 Gentbrugge

INSCHRIJVEN?
- stuur een mailtje naar lentefeest@nvgant.be
- reserveer telefonisch op 09 / 336 89 98
(secretariaat N-VA Gent bellen tussen 14u en 17u)
- koop je kaart bij bestuursleden

BETALEN?
- Rek. BE92 6711 1019 6923
- direct aan een bestuurslid

N-VA
AFDELING GENT

Vlaamse begroting is de enige in evenwicht

Vlaams minister van Begroting Philippe Muyters (N-VA) laat de begroting in Vlaanderen niet ontsieren: "Vlaanderen vertrekt in 2012 met een begroting in evenwicht. Als enige overheid in dit land en als een van de enige in heel Europa. En we blijven investeren zoals Europa dat vraagt: in onze economie en infrastructuur, alsook in een Vlaams sociaal beleid."

"Vlaanderen heeft de voorbije twee jaar al twee miljard bespaard. Dit jaar ontsnappen we niet aan bijkomende besparingen. We hebben keuzes gemaakt, maar niet op de kap van de werkende Vlaming", zegt Vlaams vice-ministerpresident Geert Bourgeois (N-VA). "De Vlamingen kreunen al genoeg onder de maatregelen van de federale regering."



Federale begroting krijgt rode kaart

N-VA-voorzitter Bart De Wever: "De federale begroting is bijzonder nefast. Ze bestaat uit drie vierde belastingen en slechts één vierde besparingen op de uitgaven. Bovendien zijn het altijd dezelfde mensen die moeten betalen: Vlamingen die werken."



Om te BESLISSSEN heeft deze regering in Vlaanderen geen meerderheid, maar BETALEN doen we wel met een tweederde meerderheid.

- ✓ Hebt u een huis of gaat u er een kopen? Extra betalen.
- ✓ Gaan de kindjes naar de opvang? Extra betalen.
- ✓ Doet u aan pensioensparen? Extra betalen.
- ✓ Gebruikt u al eens dienstencheques? Extra betalen.
- ✓ Verdient u net meer dan het minimum? Extra betalen.
- ✓ Wilt u uw huis isoleren? Extra betalen.
- ✓ Maakt een bedrijfswagen deel uit van uw loon? Extra betalen.

Meer informatie over deze extra belastingen vindt u op www.n-va.be/dossiers/evaluatie-regeerakkoord



J A , D E N - V A S P R E E K T M E A A N

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.

Ik wens het N-VA-programma te ontvangen.

DE HEER MEVROUW

NAAM:

VOORNAAM:

STRAAT:

POSTCODE:

GEMEENTE:

TEL:

E-POST:

GEBORTEDATUM: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
E: info@n-va.be www.n-va.be