



Het circulatieplan doorgelicht p. 2 - 3

GENT

DE BELLEMAN

@gent@n-va.be | www.n-va.be/gent | jaargang 2017 | nr. 2 | juni

V.U.: BOB CAMMAERT, ZWIJNAARDESESTEENWEG 826, 9000 GENT

Bob Cammaert is de nieuwe voorzitter

Bob Cammaert volgt Peter Dedecker op als voorzitter van onze afdeling. Peter zal zich, samen met Elke Sleurs, Siegfried Bracke en de andere gemeenteraadsleden, inhoudelijk concentreren op de gemeenteraadsverkiezingen van 2018.

Bob kent het klappen van de zweep. Sinds 2007 is hij actief binnen de partij als bestuurslid en als voorzitter van Jong N-VA UGent en daarna van Jong N-VA Gent. "Ik heb er zin in", zegt Bob. "Onze afdeling coachen en verder vorm geven is iets waar ik naar uitkijk. N-VA Gent is immers een sterk team met sterke mensen."

"In ons allermooiste Gent liggen kansen voor onze afdeling om de Gentenaar een bestuur te geven dat hij/zij verdient. We zullen er – binnen en buiten onze afdeling – dan ook alles aan doen om dit te verwezenlijken. Daarbij rekenen wij op alle Gentenaars. Aarzel dus niet om ons te contacteren met uw kijk op de gang van zaken."

Bob Cammaert
Afdelingsvoorzitter



**Vlaams
familiefestival**

Partie Party
met Kurt Burgelman
-
Cluzo

GRATIS TOEGANG

Snacks en dranken

9 JULI

Kinderspeeltuin

Op **zaterdag 9 juli** nodigen we jullie allemaal uit op het **Vlaams familiefestival**. Kurt Burgelman met Partie Party en Cluzo zorgen voor leuke deuntjes. Zorgt u samen met ons voor de sfeer? Iedereen welkom om 14 uur in 't Boerenhof (Gentstraat 2 in Oostakker). Voor de kinderen is er een kinderspeeltuin. De nodige snacks en drankjes zullen voorzien zijn aan democratische prijzen.



Gent begaat archeologische blunder

Recent kwam uit dat stad Gent tijdens de bouw van de nieuwe bibliotheek aan De Krook een archeologische blunder van formaat heeft begaan. De stad liet een schat aan waardevolle historische voorwerpen en cruciale historische kennis door de vingers glippen.

Kort samengevat: grond die tijdens de bouwwerken is afgevoerd en niet onderzocht werd door de dienst stadsarcheologie, is later wél onderzocht door vier amateur-metaaldetectoren. Zij vonden ruim 4 000 archeologische voorwerpen uit de (late) middeleeuwen. Waaronder juwelen, delen van harnessen, zwaarden, onderdelen van kledij, sleutels, gewichten, gereedschap, keukengerei, verlichtingstoestellen, kinderspeelgoed, munten, pelgrimsinsignes, enz. En dit uit een periode dat Gent na Parijs de belangrijkste stad was ten noorden van

de Alpen. De vondsten waren van een dergelijk belang dat hierover een lijvig boek is verschenen met prachtige illustraties: 'Gezocht en gevonden. Bodenvondsten uit Gent'. De amateur-archeologen blijven eigenaar van alle objecten. Gemeenteraadslid Karlijn Deene confronteerde schepen van Cultuur met de blunder, maar de schepen reageerde eerder onverschillig. Blijkbaar is de geschiedenis van onze mooie stad niet de moeite waard om de interesse van het schepencollege te wekken.

Het circulatieplan doorgelicht:

- 1 Gentse handelaren zijn opnieuw de dupe
- 2 Circulatieplan verdeelt de stad
- 3 R40 en haar bewoners kreunen
- 4 Vergunningensysteem is bureaucratie ten top
- 5 Dure lapmiddelen bieden geen oplossingen
- 6 Veel mensen vallen uit de boot

Het circulatieplan is nog maar enkele maanden actief en de negatieve gevolgen waarvoor de N-VA waarschuwde steken nu al de kop op. Na maanden hard werk overhandigde de N-VA, samen met IntelliGent Mobiel, 30 434 handtekeningen aan het stadsbestuur voor een referendum over het circulatieplan. Het stadsbestuur keurde er 5394 af en liet weten dat er onvoldoende geldige handtekeningen zijn. Paars-groen legt de stem van 30 000 Gentenaren al te makkelijk naast zich neer. Inspraak van de burger is voor dit stadsbestuur slechts schone schijn. Groen heeft de mond vol van burgerparticipatie, maar blijkbaar alleen als het in hun kraam past.

Hoeveel mag dat kosten, Shop & Hop?

“Het proefproject met handenvrij shoppen in de binnenstad komt niet van de grond. Als ik de cijfers vergelijk tussen januari en mei 2017 is er weinig beterschap. Hoog tijd om eens goed na te denken of het nog zin heeft hier verder publiek geld in te steken”, wierp Sandra Van Renterghem de bevoegde schepen voor de voeten.

Acht maanden en 300 000 euro later is het project handenvrij winkelen ‘Shop & Hop’ inderdaad nog geen succes. In de vier parkings samen worden er amper twee pakjes per dag afgeleverd en dat terwijl de dienst nu nog gratis aangeboden wordt aan klanten en deelnemende winkels. De evaluatie, beloofd voor februari, blijft ondertussen uit.

“Er is toch een evaluatienota?”, vroeg Sandra, “Waarom legt de schepen die niet voor aan de gemeenteraad? Ik ben echt benieuwd naar de inhoud. Maar ik veronderstel dat daar net het schoentje knelt.”



De schepen gelooft nog altijd in het project. Hij wil het zelfs sterk uitbreiden. Maar de vraag is: moet de Gentse belastingbetaler dat blijven betalen? De N-VA is niet tegen handenvrij winkelen, maar moet een stadsbestuur deze dienst opzetten? Als er een markt voor is, zullen private ondernemingen daar wel op inspelen.

1 Gentse handelaren zijn opnieuw de dupe

Niet alleen de handelaren in het centrum, maar ook die langs de geknipte invalswegen, maken melding van een stevige omzetsdaling sinds de start van het circulatieplan. De daling loopt bij sommigen op tot 50 procent. Na de forse verhoging van de parkeertarieven enkele maanden geleden zijn de handelaren nu opnieuw de dupe. Veel mensen komen niet of veel minder naar de stad. Sommige delen voelen heel doods en stil aan. In april, de eerste maand van het circulatieplan, waren de stadsparkings nauwelijks bezet. Het stadsbestuur - waarin naar het schijnt ook liberalen zitten - laat de handelaren en zelfstandigen aan hun lot over.

2 Circulatieplan verdeelt de stad

Het circulatieplan verdeelt niet alleen letterlijk de stad in stukken, maar het verdeelt ook de inwoners en de bezoekers van de stad. De spanningen tussen voetgangers, fietsers en automobilisten lopen op, net als de frustraties. De hoffelijkheid lijkt te verdwijnen en plots zijn er enkel nog goede en slechte weggebruikers.

3 R40 en haar bewoners kreunen

Het autoverkeer moet door de knippen rondrijden langs de R40. Dit zorgt op veel plaatsen voor problemen. Er ontstaan lange files waar er vroeger geen of veel minder waren en dit zowel op de R40 als op de aanpalende wegen. Mensen worden verplicht om nodeloos rond te rijden. De burgemeester zegt herhaaldelijk dat de luchtwegen de belangrijkste wegen zijn. Blijkbaar heeft hij het dan niet over de luchtwegen van de mensen die langs de R40 wonen.

4 Vergunningensysteem is bureaucratie ten top

Het vergunningensysteem voor het autovrij gebied binnen te mogen is te complex en absoluut niet gebruiksvriendelijk. Noch voor de bewoners en hun bezoekers, noch voor leveranciers van diensten en goederen. Die laatste dreigen trouwens af te haken. Het zou wel eens erg moeilijk kunnen worden om nog een loodgieter te vinden als je in het autovrijgebied woont. Een vereenvoudiging van dit systeem is absoluut noodzakelijk en dringend.

”Een echte volksraadpleging komt er sowieso aan: de gemeenteraadsverkiezingen in 2018. Die inspraak kan het stadsbestuur alvast niet verhinderen.”

Kandidaat-burgemeester **Elke Sleurs**



5 Dure lapmiddelen bieden geen oplossingen

Park & Rides die vooral leeg staan, een op diesel rijdende wandelbus die nauwelijks gebruikt wordt, een systeem voor handenvrij winkelen dat niemand kent of wil gebruiken. De stad besteedt handenvol geld aan lapmiddelen die in de praktijk niet blijken te werken.

6 Veel mensen vallen uit de boot

Het circulatieplan is gericht op fitte, gezonde en opgeleide mensen die de fiets kunnen nemen in plaats van de auto. Die hun weg kunnen vinden in de administratieve mallemolens en bureaucratie van vergunningen. Minder mobiele mensen zoals personen met een handicap, zieken, ouderen die hun weg in de bureaucratie niet vinden, die vallen eigenlijk uit de boot.

Voetbalnota: rijkelijk laat en weinig om het lijf

Beter laat dan nooit: in het voorlaatste jaar van de legislatuur presenteert de bevoegde schepen dan toch nog een zijn visie op het sportbeleid. Wel jammer dat het tot één - weliswaar heel toffe - sport beperkt blijft: voetbal.

Gemeenteraadslid Robin De Wulf: “De nota biedt een handig overzicht van het Gentse voetballandschap. Maar voor de rest is dit grotendeels een oplistings van al lang bestaande acties, waarvan er veel dan nog via de vzw Voetbal in de Stad van KAA Gent worden gerealiseerd.

Tegelijk roep ik de schepen op om voor de andere sporten toch ook nog met een beleidsplan te komen. Want dat verdienen ze.”

Een pijnpunt is ook dat de schepen beslist heeft om al toegezegde investeringen in nieuwe voetbalinfrastructuur in Sint-Kruis-Winkel te schrappen en te verdagen naar de volgende legislatuur.



“Vlaanderen neemt het voortouw voor meer dierenwelzijn. Daarop mogen we allemaal trots zijn.”

Foto: Anne Deknock

Minister Ben Weyts strijdt tegen dierenleed

Sinds Ben Weyts in 2014 aantrad als eerste Vlaamse dierenminister, staat het thema dierenwelzijn echt op de kaart. De minister voert beleid voor álle beestjes, van gezelschapsdieren over landbouwhuisdieren tot exotische dieren en proefdieren. Met resultaat. Zo kwam er dit jaar een historische doorbraak in het dossier over onverdoofd slachten.

Onverdoofd slachten verboden vanaf 2019

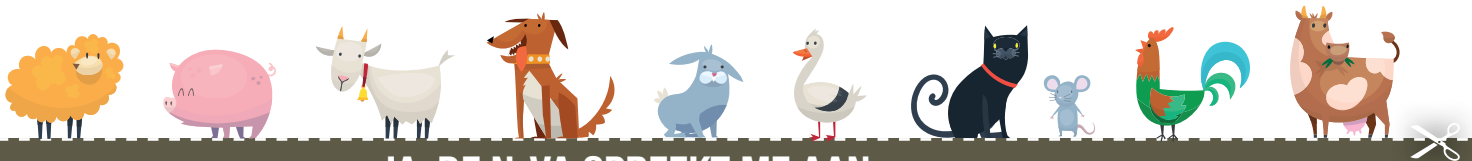
“Kort na mijn aantreden als minister maakte ik al duidelijk dat het onverdoofd slachten op tijdelijke slachtvloeren zou worden verboden”, vertelt minister Weyts. “Deze lente bereikte ik een akkoord over een totaalverbod op onverdoofd slachten. Ook in slachthuizen.”

Vanaf 1 januari 2019 komt er een einde aan deze (momenteel nog massaal gangbare) praktijk in de slachthuizen. “Ik hoop dat er heel brede steun komt voor deze hervorming, ook van de oppositiepartijen”, zegt Ben Weyts.

Meer slagkracht voor Inspectiediensten Dierenwelzijn

Ben Weyts investeerde daarnaast fors in extra mankracht voor de dienst Dierenwelzijn. Zo kan Vlaanderen nog kordater optreden tegen dierenbeulen. Een echte dierenpolitie is daarmee niet veraf meer.

“We moeten echt laten zien dat dierenmishandeling niet meer wordt getolereerd in Vlaanderen”, vindt de minister. “En de ambitie van deze Vlaamse Regering eindigt niet bij een hoger aantal boetes en sancties tegen dierenleed. Op vlak van dierenwelzijn moet Vlaanderen aanknopen bij de Europese koplopers.”



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - info@n-va.be - www.n-va.be

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

