



# GENT

DE BELLEMAN

@gent@n-va.be | www.n-va.be/gent | december 2019 | nr. 3

V.U.: ELKE SLEURS, STORMVOGELSTRAAT 20, 9000 GENT

## Beste Gentenaar

**Onze burgemeester Watteeuw heeft via handpop De Clercq weer van zich laten horen. Het paars-groene Gentse bestuursmodel – de schijn dat CD&V bij de Gentse coalitie hoort, is eind 2019 al doorprikt – moet federaal gekopieerd worden.**

Veel mooie woorden werden er tegenaan gegooid met verwijzing naar het paars-groene project van begin 2000. Ook toen veel mooie woorden, maar het eindresultaat was vooral: veel verbrast geld. Niet toevallig gaan in Gent de belastingen en retributies steeds hoger. #mathiastaks En waarvoor?

Ook Watteeuw blijft maar gaan. Je auto in je voortuin parkeren mag niet. De gewone Gentenaar mag zijn of haar auto niet meer in. Weg ermee.

Ondertussen razen in het zuiden van Gent de vrachtwagens door de woonwijken van Nieuw Gent, Zwijnaarde en Sint-Denijs-Westrem. Ze komen van bedrijventerreinen vlak aan de R4. Toch krijgt Watteeuw die terreinen niet rechtstreeks

aangesloten op de R4. De Vlaamse overheid voerde nochtans al lang de nodige werken uit.

Echte mobiliteitsproblemen blijven dus onbehandeld. Een voorproefje van paars-groen?

Wij blijven ons op alle mogelijke manieren verzetten tegen de uitwassen van zo'n beleid. Je leest er meer over in deze Belleman. Veel leesplezier!

Met Gentse groet

**Bob Gammaert**  
Voorzitter N-VA Gent



## Parkeren bij je woning moet mogelijk blijven

**Recent maakte het stadsbestuur bekend dat het geen vergunningen meer zal geven voor een parkeerplaats in de voortuin. “In veel wijken hebben bewoners nu al te weinig parkeerplaatsen”, reageert fractievoorzitter Anneleen Van Bossuyt. Deze maatregel zal de parkeerdruk alleen maar doen toenemen. Geen goede zaak voor onze stad.”**

Het stadsbestuur probeert al langer om het parkeren bij de woning te bemoeilijken. Bij de heraanleg van straten sneuvelen vaak parkeerplaatsen, ook wanneer de parkeerdruk al hoog is. In buurtparkings wordt dan weer veel te weinig geïnvesteerd. De globale parkeernorm voor woonwijken werd aangepast naar amper 0,6 wagens per woning, en soms nog minder. Niet eens één wagen per gezin dus.

### Eigenaars van wagens niet wegpesten

Van Bossuyt: “De nieuwe maatregel is contraproductief. Ten eerste win je als stad via parkeerplaatsen in de voortuin: bezoekers – zoals familie, vrienden, de dokter ... –

kunnen zich uiteraard ook voor de parkeerplaats op straat parkeren. Ten tweede ontmoedigt de maatregel de aanschaf van een duurzame elektrische wagen: die moet je immers bij de woning kunnen parkeren om hem op te laden.”

Dat parkeerplaatsen in de voortuin waterdoorlatend moeten zijn en een groen karakter moeten hebben, daar valt zeker iets voor te zeggen. Maar de huidige aanpak is uit den boze. Van Bossuyt besluit: “De N-VA is voorstander van deelmobiliteit en van het uitbouwen van alternatieven voor de wagen. Maar dat wil niet zeggen dat je Gentenaars met een auto



▲ Het stadsbestuur zal geen vergunning meer geven voor een parkeerplaats in de voortuin.

moet gaan wegpesten. Een wagen blijft vandaag voor velen onmisbaar. Dicht bij huis kunnen parkeren is voor veel mensen belangrijk.”



## Sluikstortcijfers breken records: dringend andere aanpak nodig



Onze stad is er het voorbije jaar niet properder op geworden. Uit het jongste netheidsrapport blijkt dat de Gentse sluikstortcijfers records breken.

Gemeenteraadslid Ronny Rysermans: “Vaak is Ivago nog maar net langs geweest om de boel op te ruimen of er ligt alweer een stort. Je zal maar in die buurt wonen! Zo kan het niet verder. Er moet dringend een andere aanpak komen.” Ivago ruimt per maand 60 ton en meer op. Tegelijk toont de netheidsbarometer aan dat de netheid van de Gentse straten en pleinen erop achteruitgaat. Rysermans: “Sluikstorten blijft een pest. Ivago doet veel inspanningen, maar de overtreders betrappen en ter verantwoording roepen gebeurt veel te weinig. Dat moet veranderen.”

## Nieuwe woonprojecten Oude Bareel: pleidooi voor behoud van groene ruimte

De nieuwe woonprojecten op de Oude Bareel in Oostakker zorgen voor veel ongerustheid. “Doordat er meer mensen in onze stad komen wonen, moeten we voldoende ruimte voorzien voor extra woningen”, aldus gemeenteraadslid Gert Robert. “Maar nieuwe projecten moeten op maat van de buurt zijn.”

En dat is nu precies waar het schoentje knelt in veel recente woonprojecten. Zo ook voor de Ecowijk in Gentbrugge of op Meulestede. Het stadsbestuur houdt te weinig rekening met lokale bekommernissen. Gert Robert: “Het buurtcomité Oude Bareel heeft zijn wensen bezorgd aan het stadsbestuur. Het gaat om constructieve voorstellen die het evenwicht tussen nieuwe bewoning en behoud van groene ruimte garanderen. Ik roep het schepencollege op om te tonen dat bewonersparticipatie geen lege doos is.”



▲ Gemeenteraadslid Gert Robert vraagt aandacht voor de mening van de buurtbewoners over nieuwe woonprojecten.

## N-VA op huisbezoek in de Muide



▲ N-VA Gent komt luisteren naar jouw verhaal!

Op 12 oktober trokken wij onze stapschoenen aan voor de eerste ronde van onze huisbezoeken. Wij komen tot bij jou door wind en regen, zodat je ook buiten verkiezingstijd gehoord wordt.

Onze eerste halte was de Muide. Onder leiding van onze man ter plekke, Jan Mertens, gingen wij van deur tot deur met vele fijne, interessante gesprekken tot gevolg. Zo leerden we dat de (fiets)infrastructuur er te wensen overlaat. Het vroegere autoverkeer uit Gent-Centrum heeft zich onder meer naar hier verplaatst, en dat voelen de inwoners. Ook is meer aandacht voor open en groene ruimtes een echte noodzaak, getuige bijvoorbeeld de vertragingen voor het Kapitein Zeppospark. Nog een probleem is het sluikstorten, dat alomtegenwoordig is omdat het stadsbestuur niet optreedt. We kijken er al naar uit ook jou te ontmoeten bij onze volgende huisbezoeken. Hou de kritische opmerkingen en vragen maar al klaar!

Wie ben ik?



Beroep  
Manager in een  
consultancybureau

Favoriete Gentse plek  
De Gentbrugse Meersen

Favoriete Gentse  
specialiteit  
De heerlijke koffie  
van de Mokabon

Voornaam en naam

Karlijn DEENE

Functie

Gemeenteraads- en  
provincieraadslid

Leeftijd

38 jaar

Favoriete Gentse activiteit  
Rondwelen in onze vele  
boekenwinkels

Meer info

<https://www.facebook.com/karlijn.deene>

[karlijn.deene@n-va.be](mailto:karlijn.deene@n-va.be)

“

Hoe sociaal is een stadsbestuur dat een inclusieve speeltuin met een rolstoelschommel wegstemt?

Karlijn Deene

Gemeenteraads- en  
provincieraadslid



## Meer aandacht nodig voor strijd tegen drugs op school

Gemeenteraadslid Elke Sleurs heeft de schepen van Onderwijs gevraagd om extra acties tegen drugs op school. Want drugs vormen een ernstige bedreiging voor jongeren.

Ook op of rond de school worden jongeren met drugs geconfronteerd. Met cannabis komt circa 20 procent in aanraking voor de leeftijd van 18 jaar. Elke Sleurs: "Als ik naar de signalen luister die ik in mijn omgeving opvang, dan heb ik de indruk dat dit probleem niet vermindert. Daarom pleit ik voor extra acties."

### 'Nee' leren zeggen

Drughulpverleners benadrukken dat we jongeren moeten wapenen om 'nee' te zeggen tegen drugs. Ook een efficiënt handhavingsbeleid is belangrijk. Ouders moeten een aanspreekpunt hebben waar ze met hun vragen en zorgen terecht kunnen. Sleurs: "Ik ben blij dat de schepen het probleem erkent en alvast van mening is dat het bijkomende aandacht verdient. Ik kijk uit naar de nieuwe initiatieven die hopelijk snel zullen volgen."



## Langdurig Romaproject op Lübecksite: mening buurt niet gevraagd

Het nieuwe Romaproject van het stadsbestuur wordt een woon-containerdorp op de Lübecksite aan de Afrikalaan. "Maar de mening van de bewoners en bedrijven in de buurt is voor zover ik kan nagaan niet gevraagd", vertelt gemeenteraadslid Sandra Van Renterghem. "Dit hele project kan voor ons niet. We kunnen het Gentse belastinggeld beter gebruiken."

Eerder verwijderde het stadsbestuur op die locatie mensen uit hun sociale woningen. Ook een via het burgerbudget opgestarte kinderboerderij moet wijken. Van Renterghem: "Ik vrees voor de overlast die dit project voor de buurt zal veroorzaken. Ik roep het stadsbestuur op om klachten van bewoners ernstig te nemen en nauwgezet op te volgen. Dat was in het verleden niet het geval."



▲ Gemeenteraadslid Sandra Van Renterghem betreurt dat de buurt niet betrokken werd bij de plannen voor het Romaproject op de Lübecksite.

**Karlijn Deene is sinds 2013 gemeenteraadslid voor de N-VA en zetelt sinds kort ook in de Oost-Vlaamse provincieraad.**

**Karlijn, jij bent de cultuur- en erfgoedsspecialist van de Gentse N-VA.**

"Inderdaad. Ik volg de grote dossiers op zoals de Gentse opera, de Sint-Annakerk en het Van Eyck-jaar. Maar ik vind het ook belangrijk om oog te hebben voor de amateurkunsten en voor mensen die in hun vrije tijd met cultuur en erfgoed bezig zijn. Er is in Gent veel potentieel, maar ik voel dat het nog ondergewaardeerd blijft."

**Je zet je ook in voor een stad die beter toegankelijk is voor mensen met een beperking.**

"Dat klopt. Ik ben zelf slechthorend en heb een tijdje in het buitengewoon onderwijs gewerkt. Ik besef heel goed hoe

belangrijk het is om onze stad toegankelijk te maken voor iedereen. Recent heb ik een voorstel gedaan om tegen volgende zomer eindelijk werk te maken van een inclusieve speeltuin. Met aangepaste speeltuigen zoals een rolstoelschommel kunnen kinderen met een beperking meespelen met hun vriendjes. De meerderheid heeft dat voorstel afgewezen. Onbegrijpelijk. Ik was er echt niet goed van. Ik vraag me af: als je zoiets wegstemt, hoe sociaal ben je dan eigenlijk?"

**Je bent ook provincieraadslid. Welke thema's volg je daar op?**

"Alle provinciale dossiers die van belang zijn voor onze stad. Ik denk aan de haven, de aanleg van fietswegen, en evengoed de provinciale scholen. In de provincie zit de N-VA sinds kort in het bestuur en dat laat zich onmiddellijk voelen: Oost-Vlaanderen verlaagt de belastingen terwijl de stad Gent – waar we in de oppositie zitten – ze zal verhogen."





# Extra investeringen Vlaamse overheid



**Kostprijs: € 1.650.000.000**

**Einddatum: mei 2024**

**Mobiliteit en openbare werken - € 635.000.000**

**Scholenbouw - € 500.000.000**

**Onderzoek en ontwikkeling - € 195.000.000**

**Culturele topinfrastructuur - € 95.000.000**

**Onroerend erfgoed - € 80.000.000**

**Ziekenhuizen - € 60.000.000**

**Sport - € 55.000.000**

**IT-investeringen - € 30.000.000**

**Matthias Diependaele**

Vlaams minister van  
Financiën en Begroting,  
Wonen en Onroerend  
Erfgoed

**Ben Weyts**

Viceminister-president en Vlaams  
minister van Onderwijs, Sport,  
Dierenwelzijn en Vlaamse Rand

**Jan Jambon**

Minister-president en Vlaams  
minister van Buitenlands Beleid,  
Ontwikkelingssamenwerking, Cultuur,  
ICT en Facilitair Management

**Zuhal Demir**

Vlaams minister van Justitie  
en Handhaving, Omgeving,  
Energie en Toerisme

**Bart De Wever**

Algemeen voorzitter

**Liesbeth Homans**

Voorzitter  
Vlaams Parlement

