



Fietsongevallen door tramsporen (p.2)



Bestuurslid in de kijker (p.3)

Gent

 De Belleman

OKTOBER 2021, NR. 3 | V.U.: ELKE SLEURS, STORMVOGELSTRAAT 20, 9000 GENT



gent@n-va.be



www.n-va.be/gent



N-VA Gent

Beste Gentenaar

We bevinden ons stilaan in het befaamde 'rijk der vrijheid'. Op een normale manier deelnemen aan ons rijke verenigingsleven, drank en spijs nuttigen bij onze geweldige horeca, genieten van ons warme culturele leven. We hebben er zo lang naar gesnakt. Geniet ervan met volle teugen.

We zaten intussen niet stil. De uitbreiding van de LEZ is er mede dankzij N-VA Gent niet gekomen. De 140.000 euro die het stadsbestuur aan een studie daarover besteedde, had beter elders ingezet kunnen worden. De financiële verantwoordelijkheid van het Gentse stadsbestuur laat alweer te wensen over. Wel positief is dat het verdoofd slachten tijdens het Offerfeest niet langer gesubsidieerd wordt. Alle religies moeten op dat vlak gelijk worden behandeld.

In deze Belleman kan u verder genieten van ons nooit aflatende politieke werk en stellen we een van onze sterkhouders achter de schermen aan u voor. Veel leesplezier!

Bob Cammaert

Voorzitter



Gentse LEZ: geringe impact op de luchtkwaliteit

De Gentse LEZ leidt gemiddeld tot een daling van schadelijke stoffen in de lucht van amper een procent. Op drukke verkeersassen gaat het om een bescheiden twee procent. Zo blijkt uit een recente wetenschappelijke studie.



Fractievoorzitter **Anneleen Van Bossuyt**: "De magere resultaten verrassen me niet. De N-VA waarschuwde er al langer voor dat een LEZ in Gent geen zin had omwille van het al ingevoerde circulatieplan. De evaluatie daarvan toonde aan dat er door de knippen al veel verkeer – en dus uitstoot – uit de binnenstad verdwenen was. Een Gentse LEZ bovenop het circulatieplan is een overbodige dubbelop."

Ronny Rysermans, lid van de milieucommissie: "Dat het stadsbestuur beslist heeft om de LEZ niet uit te breiden, is niet meer dan logisch. De N-VA is blij dat haar aanhoudende politieke druk vruchten oplevert. Keer op keer pleitten we er in de gemeenteraad voor om de geplande uitbreiding naar de prullenmand te verwijzen. Daarvoor hadden we geen dure studie van 140.000 euro nodig."

Tweede bewonerskaart in 'zuurstofwijken' afgeschaft

Van Bossuyt: "Toch dreigt het stads-

bestuur meteen nieuwe problemen te creëren. De afschaffing van de tweede bewonerskaart in vijf nieuwe zogenaamde 'zuurstofwijken' wordt een harde dobber voor werkende gezinnen met twee wagens. De meerderheid toont andermaal weinig empathie voor mensen in die situatie."

Voor N-VA Gent is het duidelijk: wanneer een maatregel die voor veel mensen zo ingrijpend is als de LEZ niet het beoogde resultaat oplevert, dan moeten we erover durven nadenken om die maatregel af te schaffen. Bij voorkeur vóór de verstrenging van de LEZ-normen in 2025.

**Anneleen Van Bossuyt**

Fractievoorzitter

**Ronny Rysermans**

Gemeenteraadslid



Ontoegankelijk Gent

Rolstoelgebruikers en mensen die minder mobiel zijn, blijven in onze stad geconfronteerd worden met een eindeloze reeks hindernissen. “De N-VA wijst het stadsbestuur er al lang op dat het enkel een beleid voert voor fitte fietsers”, zegt Elke Sleurs. “Er worden te weinig inspanningen geleverd om Gent toegankelijk te maken voor iedereen.”

Een opgemerkte open brief van rolstoelgebruiker Daan Vander Steene bevestigt dat beeld. De man leidt het NTGent en was lang kabinetschef van voormalig burgemeester Termont. In zijn brief getuigt hij over zijn dagelijkse frustraties: ontoegankelijke straten, horeca, winkels ... Gent doet het in zijn ogen in vergelijking met andere steden absoluut niet goed.



Elke Sleurs: “Ik heb veel respect voor die moedige getuigenis. Hij heeft overschot van gelijk. Het stadsbestuur heeft wel een charter vol goede intenties, maar het ontbreekt aan daadkracht. In de verslagen van de adviesgroep met ervaringsdeskundigen zie ik telkens dezelfde pijnpunten terugkeren: obstakels op voetpaden, onbegaanbare bermen, ontbrekende liften en toiletten enzovoort. Zorgen voor toegankelijkheid is een kerntaak van het stadsbestuur. De N-VA blijft met nog meer overtuiging op die nagel kloppen.”



Elke Sleurs, gemeenteraadslid

Fietsongevallen door tramsporen: “Probleem niet langer weglachen, maar dringend actie ondernemen”

Uit een recente studie van het UZ Gent blijkt dat in onze stad jaarlijks bijna 500 fietsers op de spoeddienst terechtkomen na een val op tramsporen. Eind augustus viel in Gent zelfs een dodelijk fietsongeval te betreuren.

Fractievoorzitter Anneleen Van Bossuyt: “Toen ik dat probleem tijdens een debat in 2018 aankaartte, werd ik door de andere partijen weggelachen. Toch steunt een groot deel van de Gentenaars me: veel fietsers kwamen al in aanraking met gevaarlijke tramsporen, niet zelden met ernstige kwetsuren tot gevolg.”

“Ik heb er in de gemeenteraad op aangedrongen om het probleem nu eindelijk ernstig te nemen”, zegt Van Bossuyt. “Op korte termijn moeten gevaarlijke obstakels – metalen paaltjes, betonblokken en dergelijke – in de buurt van tramsporen verdwijnen. Fietsers moeten meer ruimte krijgen. Kaartjes met trambvrije routes kunnen ook helpen. Op lange termijn moeten we, waar mogelijk, durven kiezen voor trambussen in plaats van trams.”



Anneleen Van Bossuyt, fractievoorzitter



Bestuurslid in de kijker: **Geoffrey Martin**

Dag Geoffrey, hoe kwam je in de politiek terecht?

“Ik kon het als geboren en getogen Gentenaar niet langer aanzien dat ‘mijn stad’ ten prooi viel aan besluitvorming waar ik me niet langer in kon vinden. Daarom engageer ik me sinds enkele jaren in het bestuur van N-VA Gent. De N-VA was een logische keuze. Het liberale en Vlaamsgezinde draag ik al sinds mijn kinderjaren in mij.”

Welke rol heb je binnen het bestuur?

“Met mijn beroepservaring binnen de IT-sector en ervaringen binnen de sport- en recreatiewereld, zijn dat vooral de domeinen waar ik het verschil wil maken. Ik twijfelde geen seconde toen het bestuur me vroeg om de functie van IT-verantwoordelijke in te vullen. Administratieve vereenvoudiging door digitalisering is een must. Een efficiënte overheid heeft nood aan innovatieve systemen zoals blockchain, artificiële intelligentie en smart cities.”

Is Gent goed bezig op het vlak van sport en recreatie?

“Er is al heel wat, maar er is ook nog een pak werk aan de winkel. Wist je dat er door een gebrek aan infrastructuur ellenlange wachtlijsten voor kinderen zijn om zich bij hun geliefde sportclub aan te sluiten? Voor het welzijn van alle Gentenaars en de kinderen in het bijzonder, die per slot van rekening onze toekomst zijn, moet dat probleem veel hoger op de politieke agenda komen. Ik vrees echter dat dat met de huidige coalitie een zeer moeilijke zaak wordt.”

Heb je naast de politiek ook nog andere passies en hobby's?

“Naast het grote belang dat ik hecht aan mijn prachtige gezin, hou ik me in mijn vrije tijd bezig met actieve en passieve sportbeleving. Als sporter en/of bestuurslid ben ik aangesloten bij verschillende organisaties.”

- 53 jaar
- Papa van een zoon en dochter
- IT-verantwoordelijke N-VA Gent
- Country Manager & Sales Lead bij SUSE België



Hoe veilig bent u echt?

Kamerlid en veiligheidsexpert Koen Metsu en co-auteur Julien De Wit stellen u graag hun boek 'Ontwapend' voor. De boekvoorstelling vindt plaats op woensdag 27 oktober om 19.30 uur in De Abt (Lange Kruisstraat 4 in Gent).

Koen en Julien nemen u graag mee achter de schermen van de veiligheidswereld. Ze analyseren de problemen en geven oplossingen. Na afloop kan u uw vragen stellen aan de auteurs en het boek aankopen en/of laten signeren. We kijken ernaar uit om u daar terug te zien. Tot dan!

Koen Metsu
Kamerlid



Gentse Telex

- ➔ Op de Lübecksite aan de Afrikalaan investeert het stadsbestuur in een duur Roma-project: 2,5 miljoen euro voor de huisvesting en begeleiding van 95 personen. Uit informatie die de N-VA opvroeg, blijkt nu dat nauwelijks 50 procent van de kinderen regelmatig naar school gaat, minder dan de helft van de volwassenen werkt en amper 25 procent lessen Nederlands volgt. Uw belastinggeld had anders en beter besteed kunnen worden.
- ➔ De vergunning voor de Ecowijk in Gentbrugge is voor een tweede keer vernietigd. Gemeenteraadslid Gert Robert: “De buurtbewoners halen opnieuw hun slag thuis. Ik kan hun protest tegen de grootschaligheid van het project goed begrijpen. N-VA Gent is blij dat het stadsbestuur nu eindelijk gehoor geeft aan onze jarenlange oproep om met de buurt aan tafel te gaan zitten en tot een compromis te komen.”
- ➔ Een belastingverhoging voor bedrijven onder een liberale burgemeester? In Gent kan het. Het stadsbestuur plant anderhalf miljoen euro extra op te halen. Volgens onze berekeningen komt dat neer op een forse stijging van 13,4 procent. Geen goede zaak voor onze Gentse ondernemingen en de lokale werkgelegenheid.



De N-VA: al 20 jaar nuttig en nodig

Twintig jaar geleden, op 13 oktober 2001, zag de Nieuw-Vlaamse Alliantie het levenslicht. Sindsdien drukt de N-VA duidelijk haar stempel op de Vlaamse samenleving, zowel in de oppositie als met kordaat beleid. Denk maar aan deze realisaties:



In 2013 keurt het Vlaams Parlement het **Inburgeringsdecreet** van Geert Bourgeois goed. Van nieuwkomers wordt verwacht dat ze inburgeren en Nederlands leren.



Met Jan Jambon, Steven Vandeput en Theo Francken als federale ministers maakt het land de omslag naar een **echte veiligheidscultuur**. Terrorisme, mensensmokkel en cybercriminaliteit worden veel steviger aangepakt.

Werken aantrekkelijker maken door de **belastingen op arbeid te verlagen**: onder minister van Financiën Johan Van Overtveldt daalt de totale belastingdruk met 10 miljard euro.



Als minister van Binnenlands Bestuur legt Liesbeth Homans in 2016 de contouren vast van een **stevige afslanking van de provincies** en de efficiënte hervorming van gemeente en OCMW.



Matthias Diependaele voert als minister van Wonen de **strijd tegen sociale fraude** op. Wie een eigendom heeft in het buitenland, heeft geen recht meer op een sociale woning in Vlaanderen.



In 2019 voert minister van Dierenwelzijn Ben Weyts het **verbod op onverdoofd slachten** in. Als minister van Onderwijs stelt hij kennisoverdracht, leerkrachten en kwetsbare kinderen centraal.



Sinds Zuhail Demir minister werd in 2019, zijn er in Vlaanderen al meer dan 1 miljoen nieuwe bomen geplant. De N-VA is de **enige echte groene partij** in Vlaanderen.



“Onze ambitie blijft na twintig jaar nog steeds dezelfde: een welvarend, veilig en vrij Vlaanderen, waarin elke Vlaming erop vooruitgaat.”



De N-VA verdedigt al twintig jaar de politieke, sociale, economische en culturele belangen van de intussen 6,5 miljoen Vlamingen. Daarbij is de N-VA steeds uniek gebleven: allesbehalve een traditionele systeempartij en allesbehalve dogmatisch of steriel extremistisch. Kom daarom samen met de andere 40.000 leden op de barricaden staan en **word nu lid van de N-VA**.

Surf naar www.n-va.be/word-lid
Mail naar leden@n-va.be
Bel naar 02 219 49 30

