



N-VA Gent wenst u een onvergetelijke zomer!

GENT

DE BELLEMAN

@ gent@n-va.be | www.n-va.be/gent | jaargang 2016 • nr. 1 • juli

V.U.: PETER DEDECKER, MUILAARDSTRAAT 60, 9000 GENT

Acht
redenen om
het circulatieplan
af te voeren. Laat
ook uw stem
horen!

IntelliGent Mobiel: hou Gent leefbaar en mobiel

Beste Gentenaars,

Deze zomer gaat de N-VA de boer op om uw handtekening te vragen. De N-VA zet namelijk mee haar schouders onder IntelliGent Mobiel. Dit is een groep bezorgde, maar niet politiek gebonden Gentenaars die een volksraadpleging willen over het nieuwe circulatieplan.

Bent u ook bezorgd over het mobiliteitsplan? Laat uw stem dan horen! IntelliGent Mobiel moet 30 000 handtekeningen verzamelen en kan zo het stadsbestuur onder druk zetten om het mobiliteitsplan aan te passen.

Het plan van schepen Watteuw heeft de laatste maanden al voor veel ongerustheid gezorgd. We stellen vast dat er geen draagvlak is bij de bevolking. Voor de schepen is het een 'Gentse droom', maar voor ons is het een ware nachtmerrie. N-VA Gent wil niet gokken met de mobiliteit en leefbaarheid van de stad. Bovendien zal dit plan een enorme impact hebben op veel Gentenaars. Er is 500 000 euro budget uitgetrokken om hierover te communiceren, en al wie ongerust is, heeft het niet begrepen, zegt het stadsbestuur.

Binnenin vindt u alvast onze kritiek op dit plan, en de alternatieven van de N-VA voor een leefbaar en mobiel Gent. Het is dan ook tijd voor de inspraak van de gewone Gentenaars, die groot en wijs genoeg zijn om hierover te beslissen. Geef ons uw handtekening, en zorg dat uw stem écht gehoord wordt.

Peter Dedecker,
voorzitter N-VA Gent



Siegfried Bracke,
fractieleider N-VA Gent



Surf naar onze website **www.i-m.gent** en kijk waar u onze vrijwilligers deze zomer kan treffen of bij welke handelaars u onze petitielijsten kan vinden. U kan het formulier ook downloaden en op de hoogte blijven van onze initiatieven.



@i_mgent



IntelliGentMobiel

Acht redenen om het circulatieplan af te voeren

1 Minder bereikbaar, meer files

Het circulatieplan zal de binnenstad verdelen in zes aparte delen. Op 3 april 2017 worden de doorgangswegen geknipt met paaltjes (Ottogracht, Verloren Kost, Bargiebrug, Recollettenbrug, enz.). Alle verkeer moet dan via de R40, via de Kleine Ring. Daar staan de auto's vandaag al stil! Niet goed dus voor de mobiliteit en zeker niet voor de luchtkwaliteit.

2 Plan = ouderwets

N-VA-raadslid Karlijn Deene: "Dankzij de moderne technologie zijn innovatieve en flexibele oplossingen mogelijk zoals verschillende regimes overdag, 's avonds en 's nachts." De Stad Gent moet ook nauwer samenwerken met private partners: vandaag is er zelfs nog geen sms-parkeren of parkeer-app. De nieuwe parkeerpalen zijn in feite modellen uit de vorige eeuw.



3 Geen Big Bang

Nieuwe plannen moet men geleidelijk invoeren en niet in één keer. Geef de mensen de kans om te wennen. Een stapsgewijze aanpak en eerst investeren in een fietsbeleid en openbaar vervoer.

5 Niet alleen centrum-bewoners getroffen

Ook de Gentenaars in de deelgemeenten zijn gezien. Of in de woorden van burgemeester Termont: "Met name de Gentenaars van buiten het centrum zullen vloeien." N-VA-raadslid Elke Sleurs wijst erop dat niet iedereen jong en fit is: "Voor mensen die minder goed te been zijn wordt de stad veel minder bereikbaar. De toegang tot het sterk uitgebreide voetgangersgebied is immers geregeld via een erg stroef vergunningssysteem."



4 Stad investeert niet in alternatieven voor de auto

De N-VA pleit al jaren voor een fietsdeelsysteem, zoals het succesvolle Velo in Antwerpen. Voorzitter Peter Dedecker: "Daar breidt men nu stevig uit en zijn 90 procent van de gebruikers tevreden. Er zijn zelfs wachtlijsten voor de abonnementen. Onbegrijpelijk dat zo'n fietsdeelsysteem er nog altijd niet is in onze stad."

De N-VA vraagt ook bijkomende parkeerplaatsen in de rand (P+R) met een goede aansluiting op het openbaar vervoer, want die zijn er nog altijd niet. Vlaams minister Ben Weyts investeert ondertussen wel fors in Gent met o.a. de nieuwe, grote trams en de ingebruikname van de verlengde tramlijn 4 tot op het UZ.

8 Circulatieplan gekoppeld aan nieuw parkeerplan

N-VA-raadslid Sandra Van Renterghem: "Alle tarieven gaan fors omhoog: de parkeerinkomsten verdubbelen van 15 naar 26 miljoen euro en meer. Met 10 euro voor drie uur parkeren is Gent de duurste stad van Vlaanderen. Een tweede bewonerskaart kost maar liefst 250 euro."

N-VA-raadslid Isabelle De Clercq: "Sinds het begin van de paars-groene coalitie zijn er al 880 parkeerplaatsen verdwenen. Met het nieuwe circulatieplan zijn er zelfs 1087 plaatsen minder."



7 Economische strop

N-VA-raadslid Guido Meersschaet: "De meeste handelaars zijn zeer ongerust dat mensen niet meer naar Gent zullen komen. Het imago van Gent als aantrekkelijke winkelstad staat op het spel."



6 De Lijn houdt hart vast

Woordvoerder De Lijn: "We werden pas ingelicht over het circulatieplan toen het al klaar was." De Lijn vreest dat ook de bussen vast zullen staan in de files. Om nog maar te zwijgen van de doorgang voor ziekenwagens en brandweer.

Als lid van de N-VA geniet u tal van voordelen

-  facebook.com/nieuwvlaamsealliantie
-  [@de_NVA](https://twitter.com/de_NVA)
-  linkedin.com/company/N-VA
-  instagram.com/de_NVA

Uw stem telt mee

Uw lidkaart geeft u spreek- en stemrecht en dus een directe impact op de standpunten en het beleid van de N-VA.



Tien keer per jaar ontvangt u gratis het Nieuw-Vlaams Magazine



Iedere week het N-VA-nieuws gratis in uw mailbox

Blijf op de hoogte en schrijf u hiervoor in op www.n-va.be/nieuws. Als lid ontvangt u bovendien twee keer per maand een overzicht van alle N-VA-activiteiten in uw regio.

U bent welkom op tal van activiteiten

In uw gemeente en in uw arrondissement, en natuurlijk ook landelijk. We nodigen u nu al uit op onze familiedag op 11 september in Plopsaland. U ontmoet er een inspirerend netwerk van gelijkgestemden en de toppers van onze partij.



Kortom: met uw lidmaatschap steunt u de **Verandering voor Vooruitgang** in woord én daad. En daar wordt u zelf ook beter van! Word dus snel lid. Zo mist u niets van de N-VA.

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- ☐ Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
- ☐ Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

☐ De heer ☐ Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

